

VÝSTAVBA MOSTOV CEZ DUNAJ

Už územný plán zo 60. rokov navrhoval v Bratislave postupnú výstavbu piatich mostov cez Dunaj. Otvorenie Mosta SNP v roku 1972 umožnilo výstavbu sídliska. Kapacita Starého mosta bola obmedzená a technicky zastaraná. Nárast počtu obyvateľov sídliska viedol v 70. a 80. rokoch k výstavbe ďalších dvoch mostov. Oba boli súčasťou plánovanej diaľničnej siete.

Prístavný most (Most hrdinov Dukly)

Výstavba mosta sa začala v roku 1977. Celá stavba bola ukončená v roku 1985, čiastočne ho však sprejzdni už v roku 1983. Hlavným projektantom mosta bol Rudolf Melcer z firmy Dopravoprojekt, hlavnými projektantmi konštrukcie J. Bustín, L. Nagy a J. Šubrť. Prístavný most bol v čase výstavby najväčšou dopravnou stavbou v ČSSR. Dĺžka mosta je 460,8 m, šírka 26,5 m a hmotnosť ocelevej konštrukcie 16 500 ton. Dĺžka železničných estakád je 1 831 m a spolu s hlavným objektom dosahuje dĺžku 2 295 m. Maximálne rozpätie mosta dosahuje 41 m. Po dobudovaní ďalších estakád v roku 2005 sa Prístavný most s dĺžkou 2 582 m stal najdlhším cestným mostom na Slovensku. Na výstavbe diaľnično-železničného mosta sa podieľal Doprastav, Vítkovické železiarne a Štátny ústav dopravného projektovania. Most je dvojúrovňový, v hornej časti je diaľnica, v dolnej časti železničná trať a chodník pre peších a cyklistov. Zaujímavosťou je, že stredný pilier mosta je uložený na umelo vytvorenom ostrove.



Prístavný most v súčasnosti



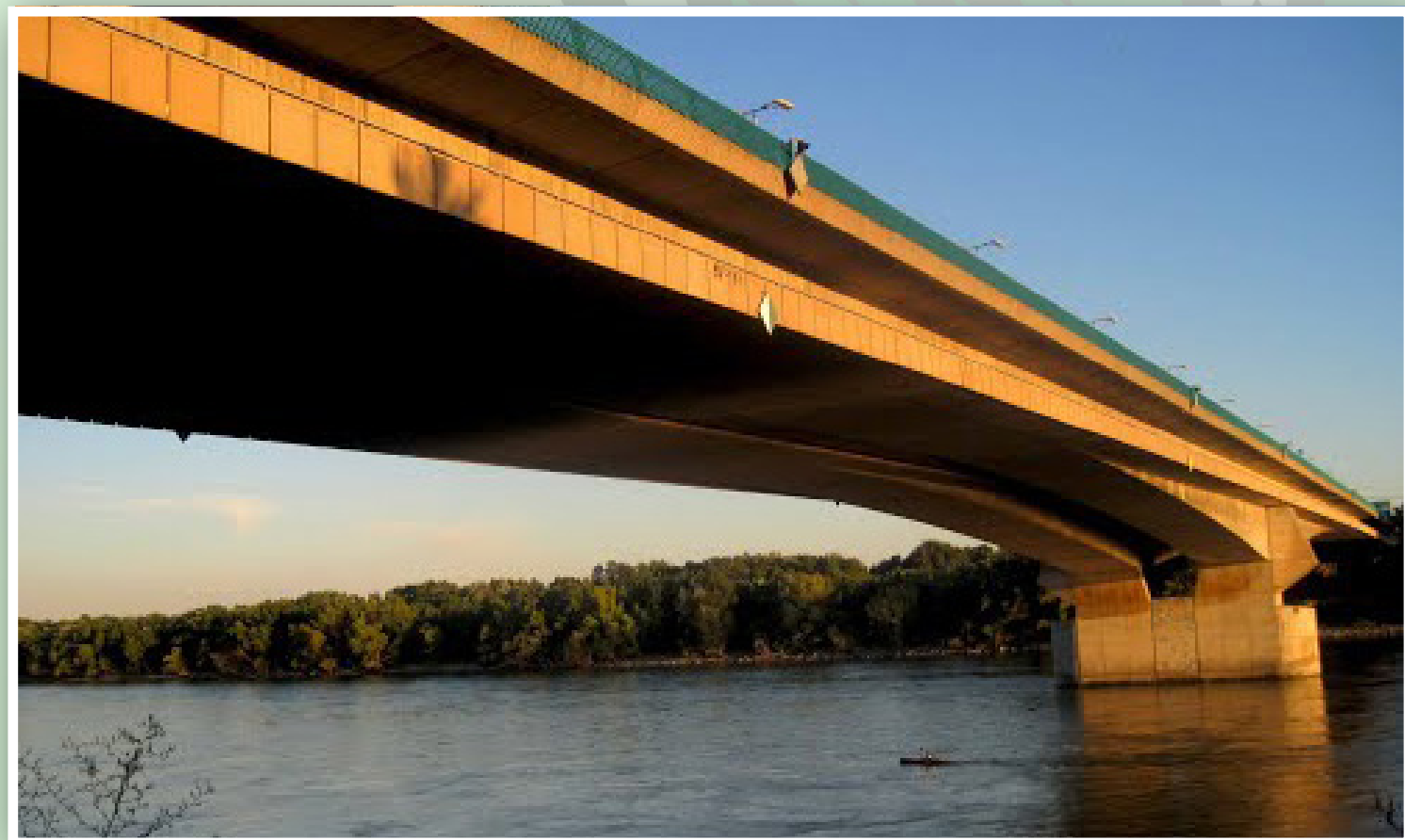
Pohľad na most počas výstavby v roku 1981



Čiastočné sprístupnenie mosta 17. decembra 1983 sa konalo za účasti vtedajších najvyšších slovenských politických predstaviteľov. Otvorenie mosta výrazne zlepšilo dopravnú situáciu Petržalky.

Most Lafranconi (Most mládeže)

Vláda ho vyhlásila za IV. celoštátnu stavbu mládeže, preto pôvodne niesol názov Most mládeže. Je to prvý betónový most preklenujúci Dunaj na území Slovenska. Postavili ho v rokoch 1985 – 1991 a slávnostne ho otvorili v roku 1992. Celková dĺžka mosta je 766 m a výška komory mosta nad pilierom v Dunaji má až 11 m. Šírka vozovky je 30 m. Rozpätie mosta je od hlavného piliera na každú stranu 173 m. Autormi návrhu mosta bol kolektív pod vedením T. Šefčíka. Výstavbu mosta zabezpečoval Doprastav. Stavali ho ako dva samostatné komorové trámy. V hornej úrovni sa nachádza diaľnica D2, v dolnej úrovni sú chodníky pre chodcov a cyklistov.



Most Lafranconi v súčasnosti. Na konci roku 1989, keď ešte niesol názov Most mládeže, sa objavil návrh, aby ho premenovali na Most Nežnej revolúcie



Most počas výstavby v auguste 1989



Slávnosť spojenia mosta 29. augusta 1989 – splnený socialistický záväzok k 45. výročiu SNP

Starý most (Most Červenej armády)

Po obnove mosta v roku 1946 sa jeho životnosť odhadovala na desať rokov. Výraznejšia rekonštrukcia napokon prebehla až v rokoch 1984 – 1985. Počas rekonštrukcie vymenili poškodené kovové časti konštrukcie. Rekonštrukcia súvisela aj s plánovanou dočasnou trasou rýchloďráhy, ktorá nemala prechádzať tunelom popod Dunaj, ale využívala most. V tomto období začali s výstavbou nadjazdu ponad Einsteinovu ulicu, ktorý využívala MHD a od jari 2016 aj električka.



Starý most v 80. rokoch 20. storočia

Most Slovenského národného povstania

Po otvorení mosta v auguste 1972 bol hlavnou dopravnou spojniciou medzi Bratislavou a Petržalkou. Na jeseň 1989 sprístupnili nový nadjazd spájajúci Most SNP s Panónskou cestou.

V októbri 1989 sprístupnili novú štvorprúdovú cestu na Einsteinovej ulici, ktorá spájala jednotlivé bratislavské mosty – od Prístavného po Most SNP s plánovaným napojením na rozostavaný Most Lafranconi.



Most SNP (v rokoch 1993 až 2012 Nový most) v súčasnosti