VÝSTAVBA RÝCHLODRÁHY

Nosným dopravným systémom na prepravu obyvateľov sídliska mala byť rýchlodráha na báze metra. Z politických dôvodov sa však používal názov rýchlodráha, keďže podľa vtedajších definícií mohlo mať metro len mesto, ktoré dosiahlo jeden milión obyvateľov. Po vzniku samostatnej Slovenskej republiky nemal štát na jej výstavbu dostatok peňazí. Jej výstavba sa viackrát menila, až bol napokon celý projekt pozastavený.

Prvé návrhy na výstavbu rýchlodráhy siahajú do prvej polovice 70. rokov. Ako nosný systém MHD bolo metro zakotvené v Smernom územnom pláne Bratislavy už v roku 1976.

Dočasná trať

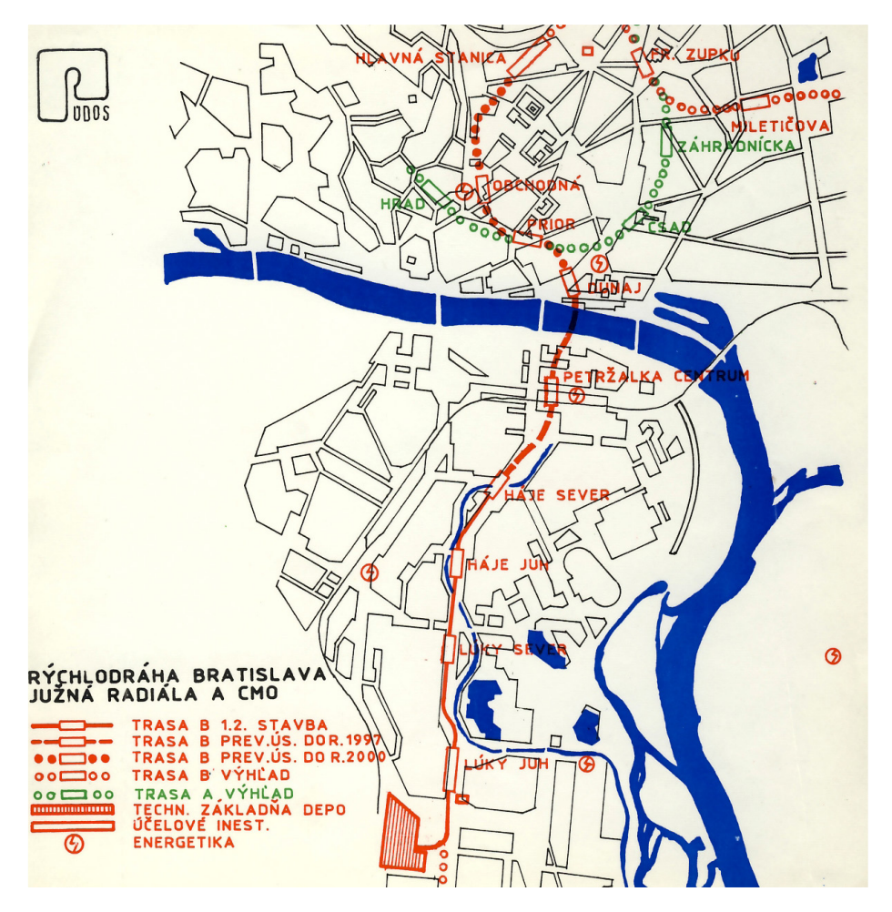
Aby sa výstavba rýchlodráhy urýchlila, v rokoch 1983 – 1987 mali vybudovať dočasnú povrchovú trasu. Trať mala mať jednu zastávku v Petržalke (stanica Petržalka-centrum) a dve na bratislavskej strane – pri divadle Malá scéna a Autobusovej stanici Mlynské nivy. Rýchlodráha mala využívať vlaky zo Sovietskeho zväzu. Plánovaný interval v špičke bol 3 minúty a za hodinu mala prepraviť vyše 10-tisíc osôb. Cez Dunaj trať prechádzala po Starom moste. Súčasťou bola výstavba estakády k Starému mostu, ktorú dnes využíva električková trať. Výstavbu však v roku 1985 zastavili z dôvodu vysokých finančných nákladov.

Nová výstavba

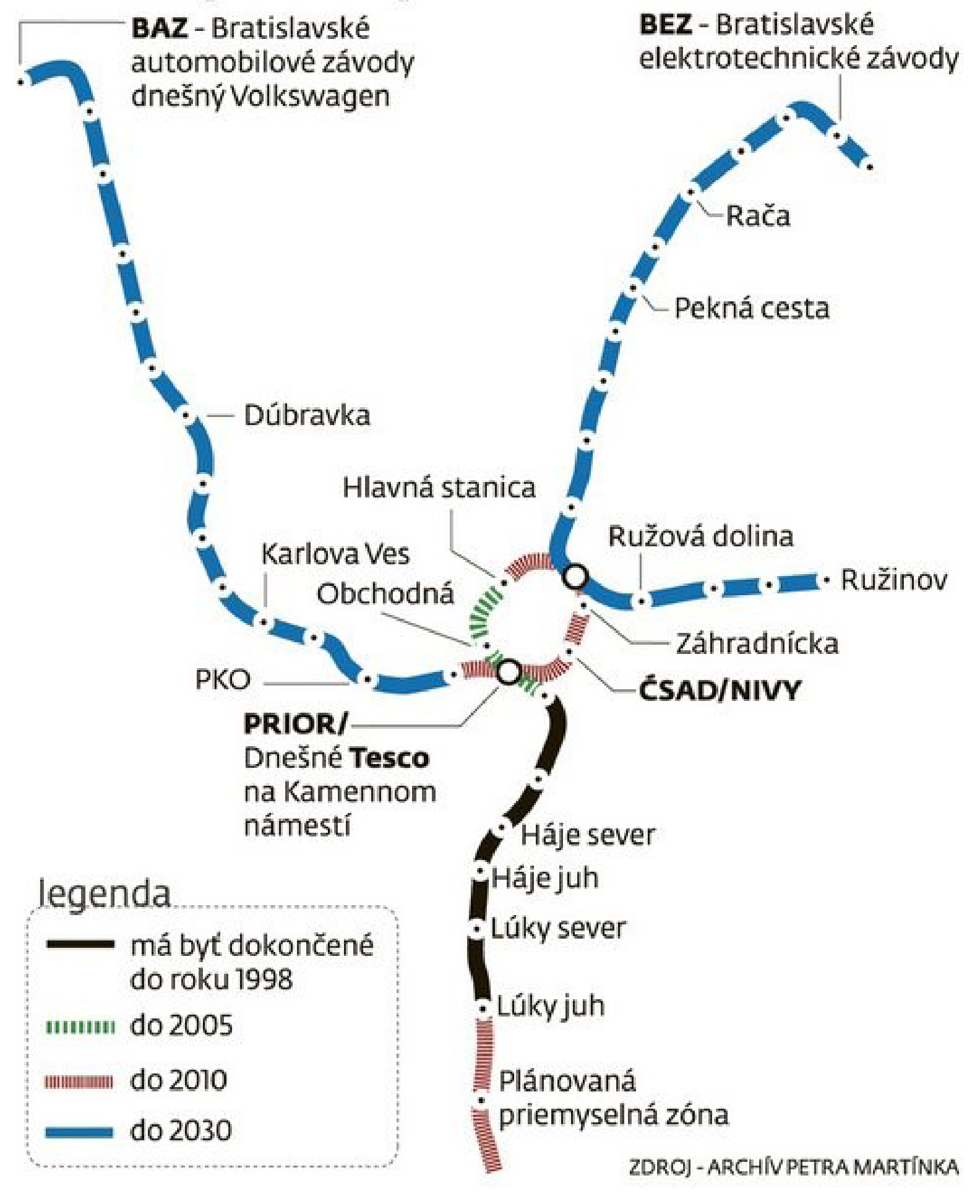
Nová etapa výstavby metra sa začala v roku 1988 výstavbou trasy B v Petržalke, ktorej generálnym projektantom bol Projektový ústav dopravných stavieb (PÚDOS). Nové trasovanie navrhol Metroprojekt Praha so štyrmi radiálami (dve trasy A a B) v celkovej dĺžke 42 km (trasa A = 26,9 km, trasa B = 15,1 km) so 45 stanicami.

Prioritou bolo vybudovanie 9-kilometrového úseku trasy B, ktorá mala spojiť sídlisko Petržalka s Hlavnou stanicou ČSD deviatimi stanicami: Lúky-juh, Lúky-sever, Háje-juh, Háje-sever, Petržalka-centrum, Dunaj, Prior, Obchodná ul. a Hlavná stanica ČSD. Výstavba sa začala v roku 1988, do roku 1997 mal byť uvedený do prevádzky úsek I. B (Lúky-juh – Dunaj) v dĺžke 6 km a celý úsek v roku 2000 až 2005.

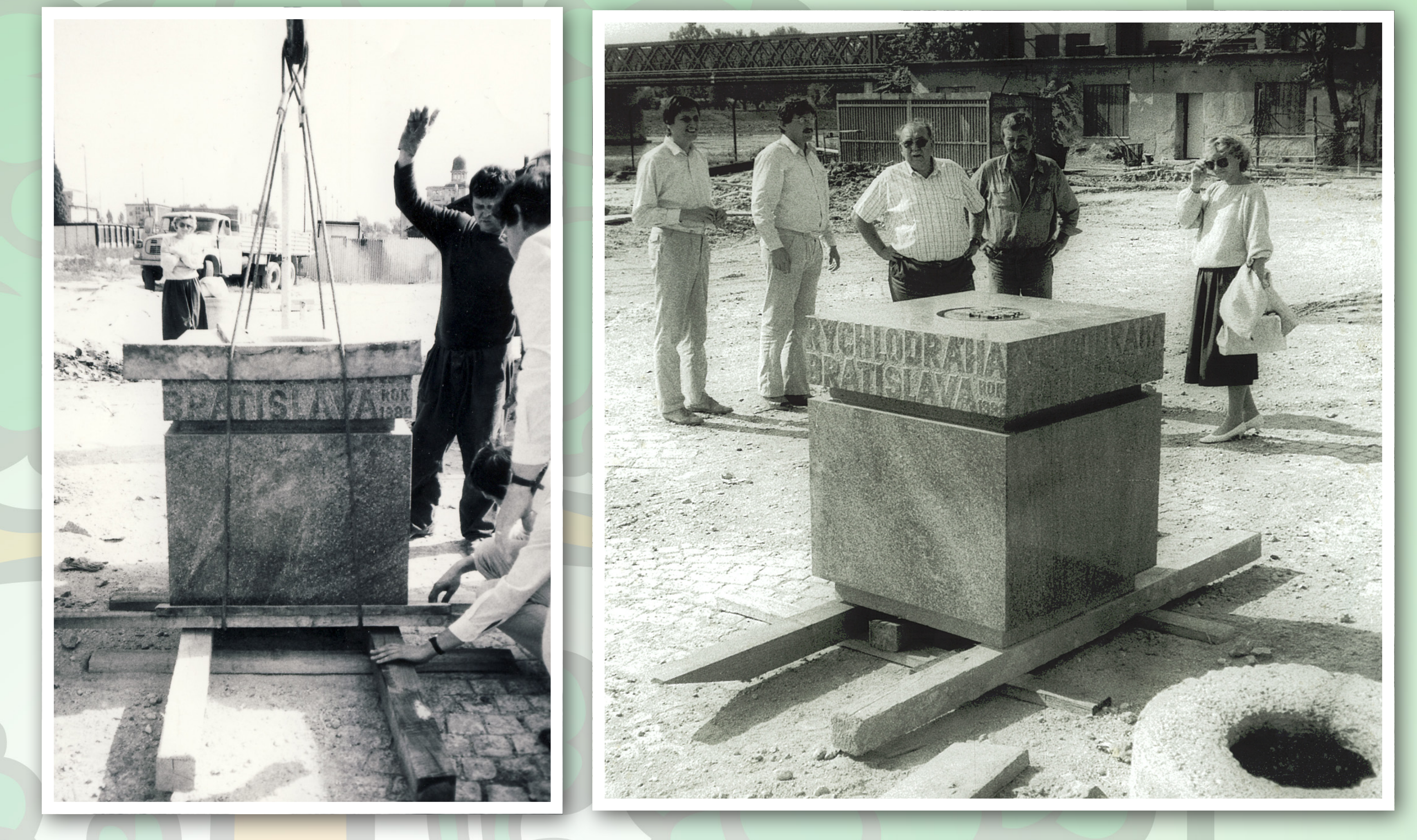
Z dôvodu politických zmien v novembri 1989 sa v roku 1990 rozbehnutá výstavba metra zastavila. Po prvotných snahách o výstavbu vhodnejšieho typu, tzv. ľahkého metra, ktorý by lepšie vyhovoval bratislavským podmienkam, sa napokon v roku 2003 prestalo o výstavbe metra v Bratislave v najbližšom čase uvažovať. Za hlavný nosný systém mestskej hromadnej dopravy sa určila sieť električiek.


PÚDOS
HLAVNÁ STANICA
ZÁHRADNÍCKA
OBCHODNÁ
PRIOR
DUNAJ
PETRŽALKA CENTRUM
HÁJE SEVER
HÁJE JUH
LÚKY SEVER
LÚKY JUH
RÝCHLODRÁHA BRATISLAVA
JUŽNÁ RADIÁLA A CMO
TRASA B 1.2. STAVBA
TRASA B PREV.ÚS. DO R.1997
TRASA B PREV.ÚS. DO R.2000
TRASA B VÝHĽAD
TRASA A VÝHĽAD
TECHN. ZÁKLADŇA DEPO
ÚČELOVÉ INEST.
ENERGETIKA

Navrhovaná sieť metra v Petržalke a centre mesta

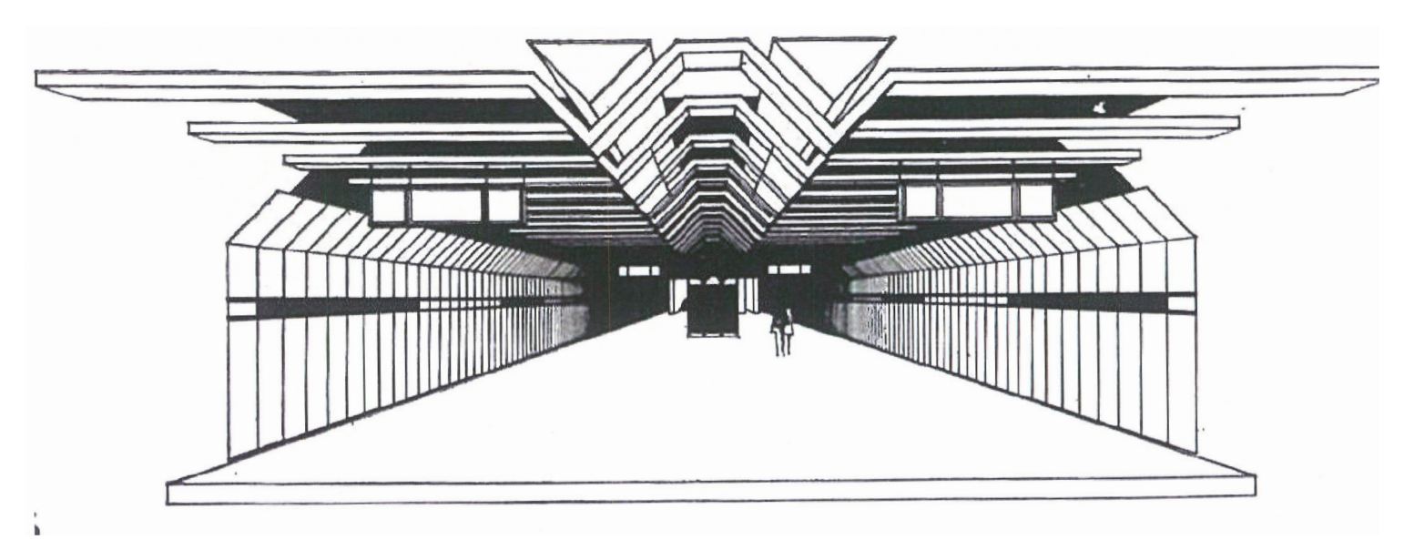

Plán výstavby metra z roku 1988
BAZ - Bratislavské automobilové závody dnešný Volkswagen
BEZ - Bratislavské elektrotechnické závody
Rača
Pekná cesta
Dúbravka
Hlavná stanica
Ružová dolina
Ružinov
Karlova Ves
Obchodná
Záhradnícka
ČSAD/NIVY
PKO
PRIOR/ Dnešné Tesco na Kamennom námestí
Háje sever
Háje juh
Lúky sever
Lúky juh
Plánovaná priemyselná zóna
legenda
má byť dokončené do roku 1998
do 2005
do 2010
do 2030
ZDROJ - ARCHÍV PETRA MARTÍNKA

Výstavba metra sa začala v roku 1988 na území Petržalky. Na území Petržalky bolo naplánovaných päť staníc: Lúky-juh, Lúky-sever, Háje-juh, Háje-sever a Petržalka-centrum.

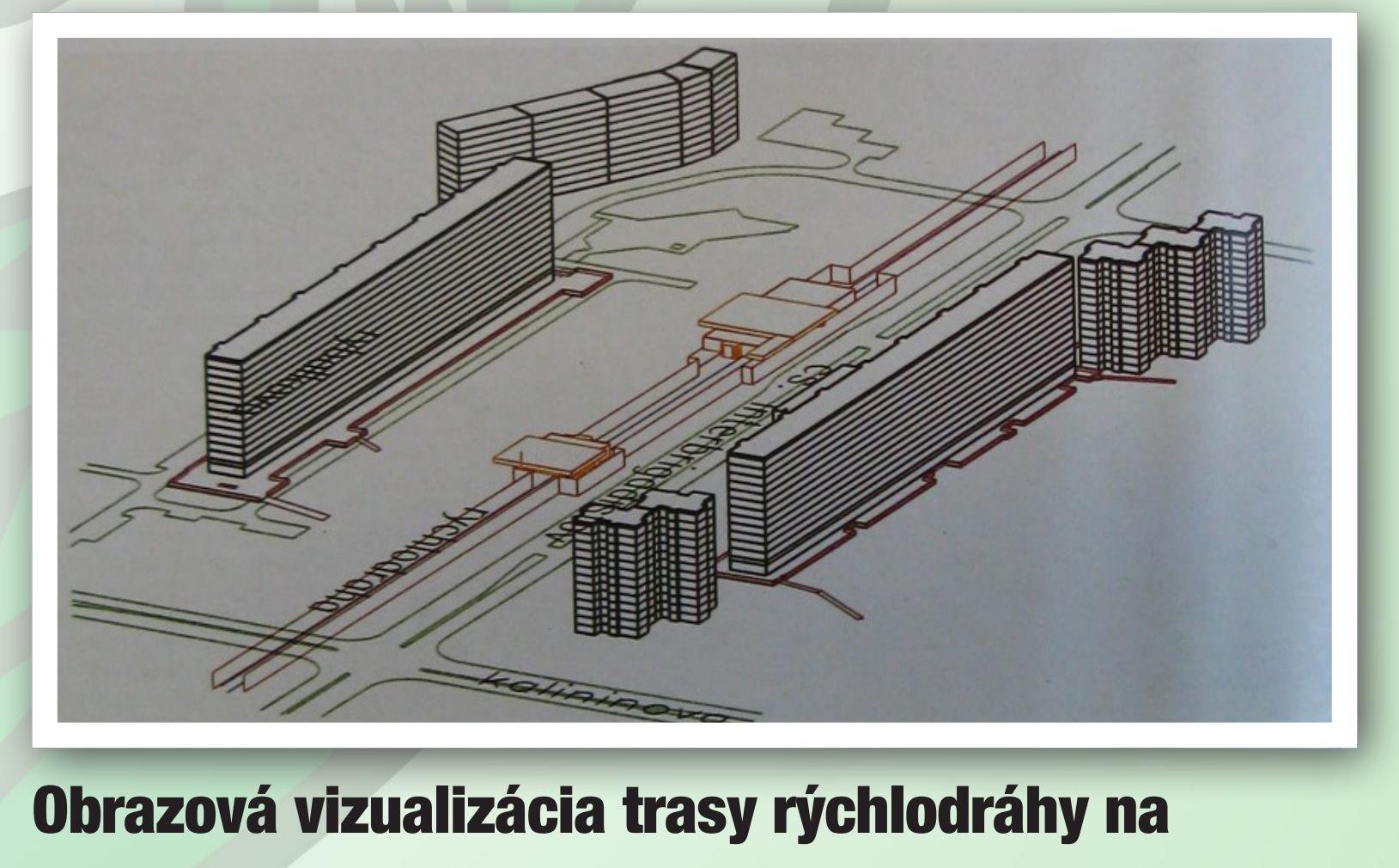

BRATISLAVA ROK 1988
RÝCHLODRÁHA BRATISLAVA ROK 1988

Základný kameň bratislavskej rýchlodráhy z roku 1988

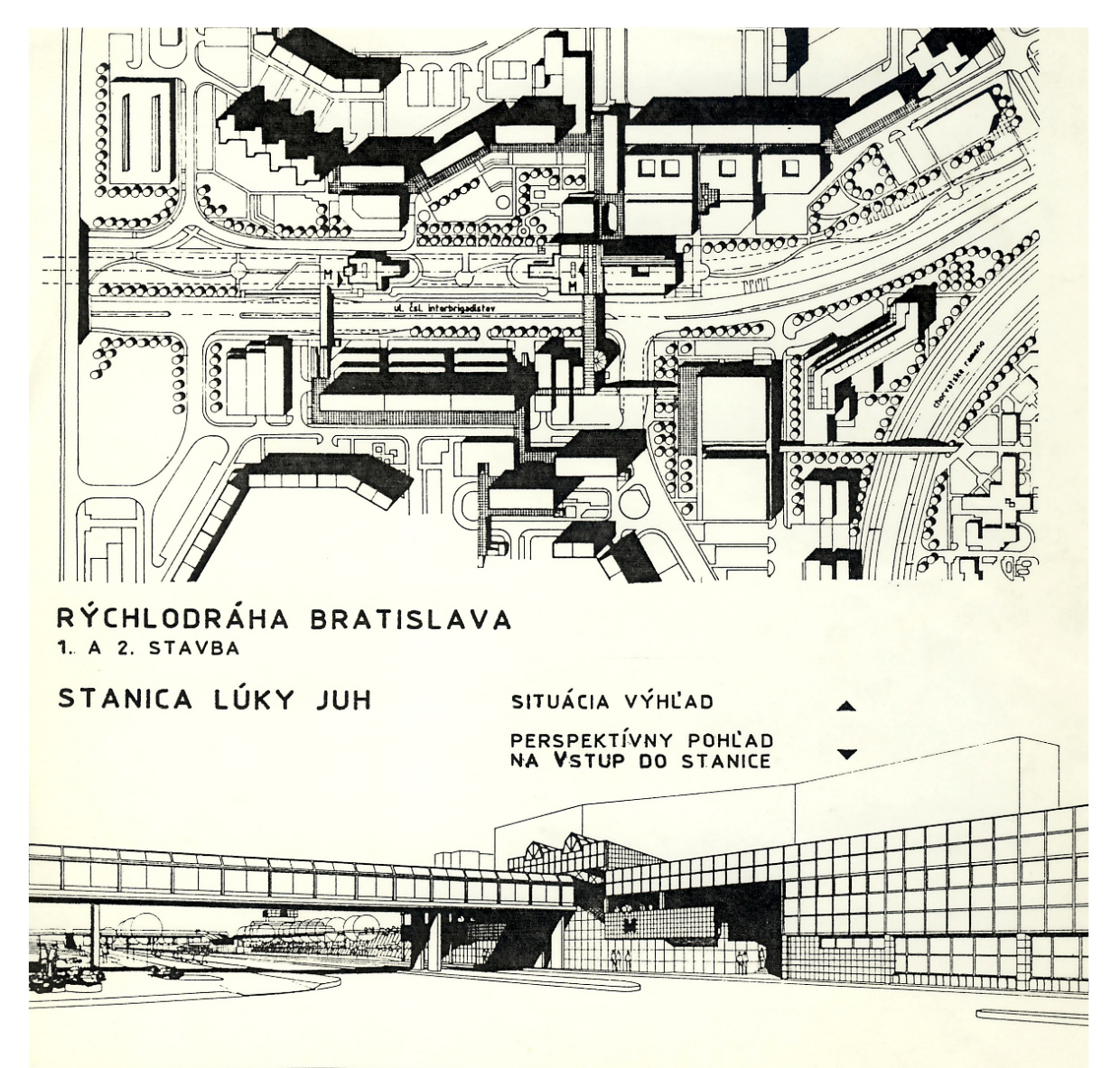
Za plánovanou stanicou Lúky-juh je vybudovaný traťový tunel vedúci do depa



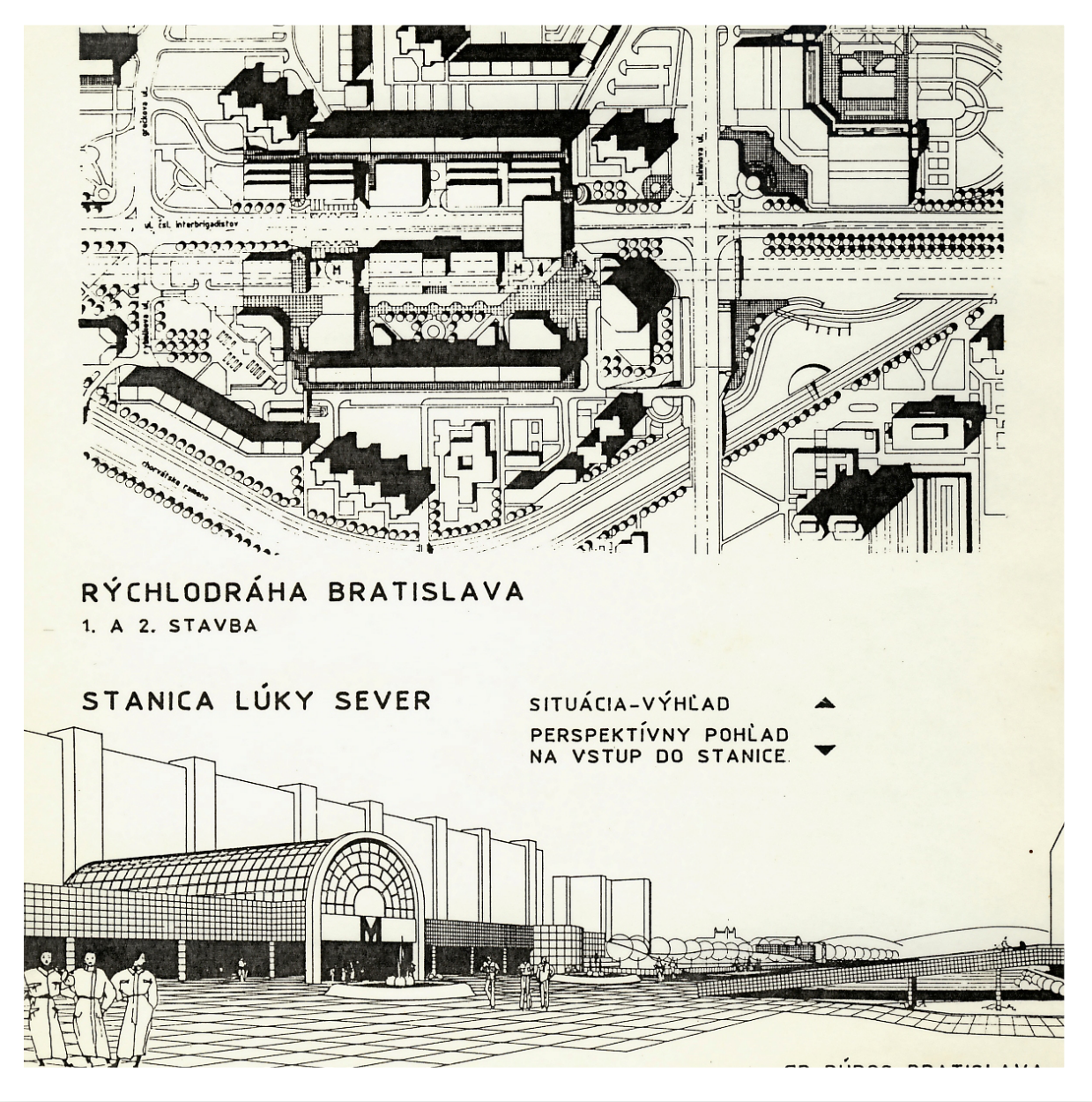
Interiér stanice



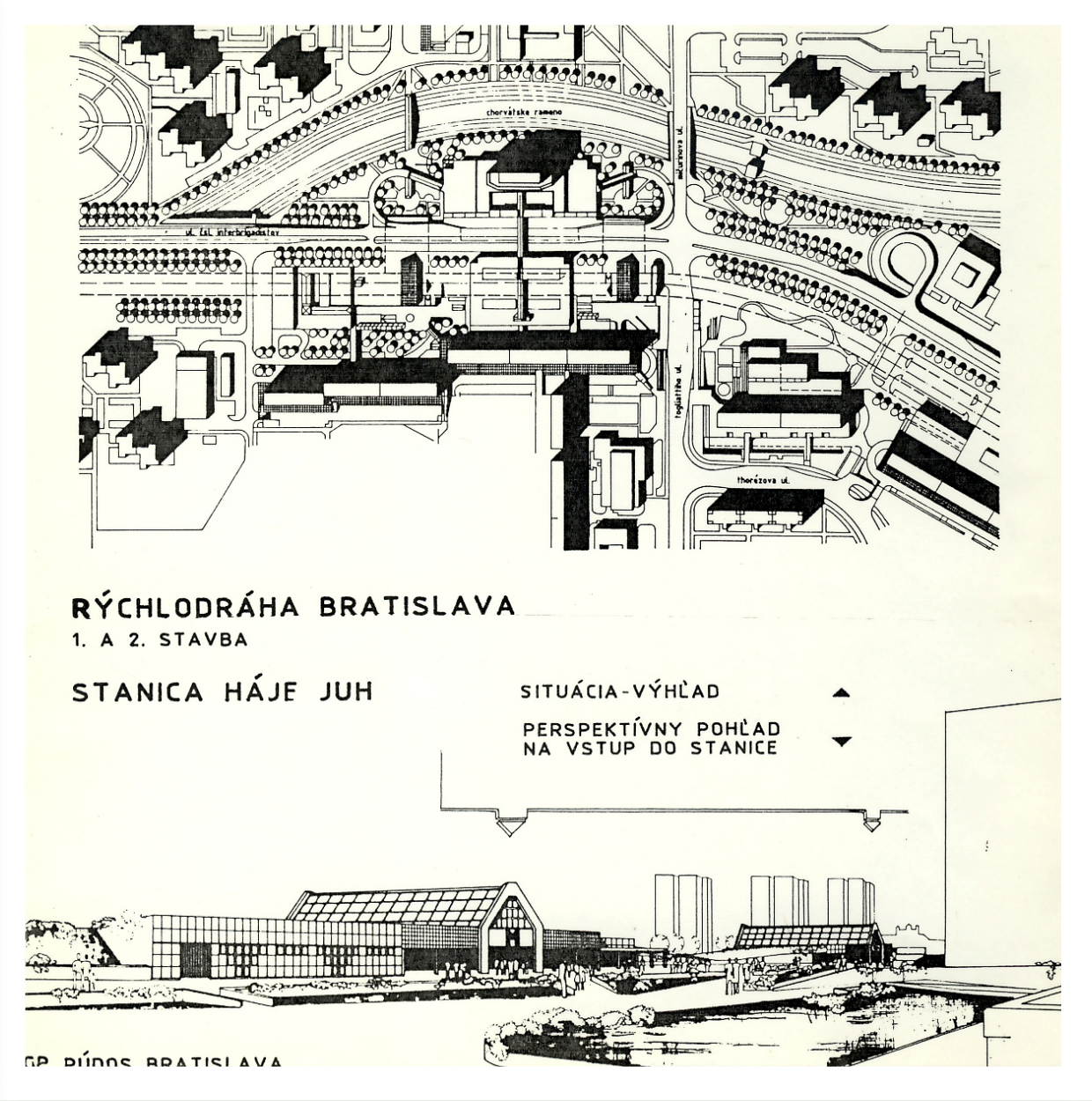
Obrazová vizualizácia trasy rýchlodráhy na Jantárovej ceste (Čs. interbrigadistov)


RÝCHLODRÁHA BRATISLAVA
1. A 2. STAVBA
STANICA LÚKY JUH
SITUÁCIA VÝHĽAD
PERSPEKTÍVNY POHĽAD NA VSTUP DO STANICE

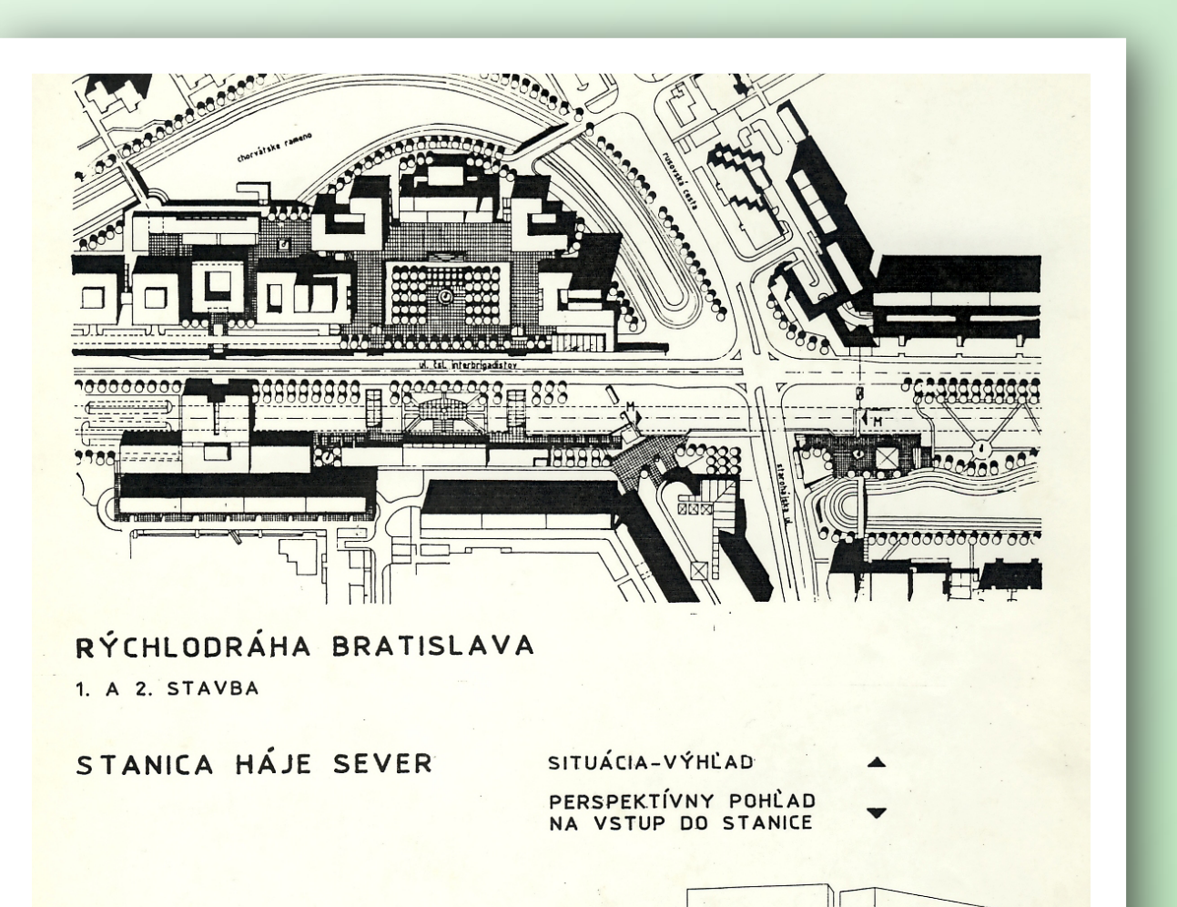
Stanica Lúky-juh


RÝCHLODRÁHA BRATISLAVA
1. A 2. STAVBA
STANICA LÚKY SEVER
SITUÁCIA-VÝHĽAD
PERSPEKTÍVNY POHĽAD NA VSTUP DO STANICE

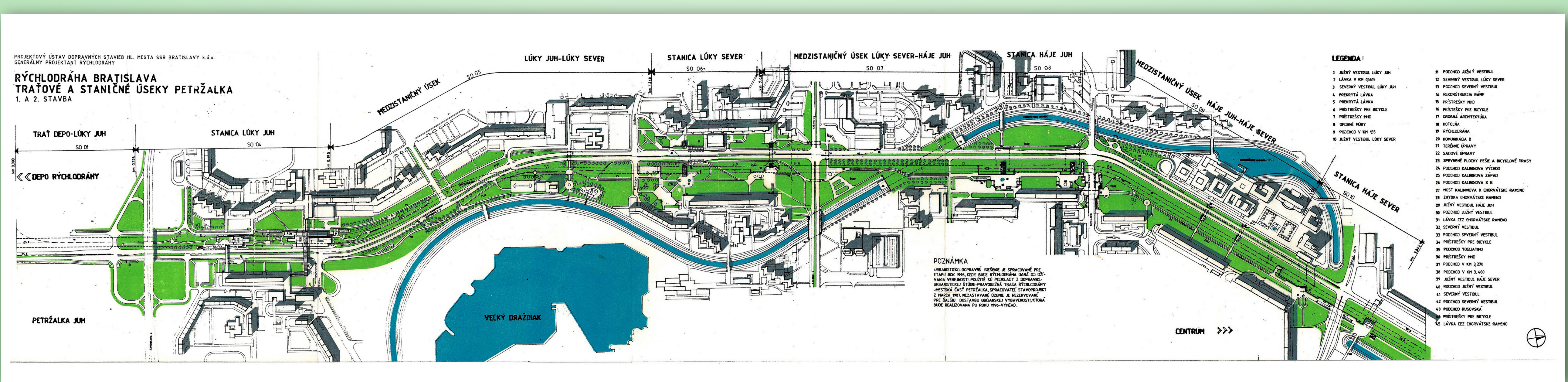
Stanica Lúky-sever


RÝCHLODRÁHA BRATISLAVA
1. A 2. STAVBA
STANICA HÁJE JUH
SITUÁCIA-VÝHĽAD
PERSPEKTÍVNY POHĽAD NA VSTUP DO STANICE
GP PÚDOS BRATISLAVA

Stanica Háje-juh

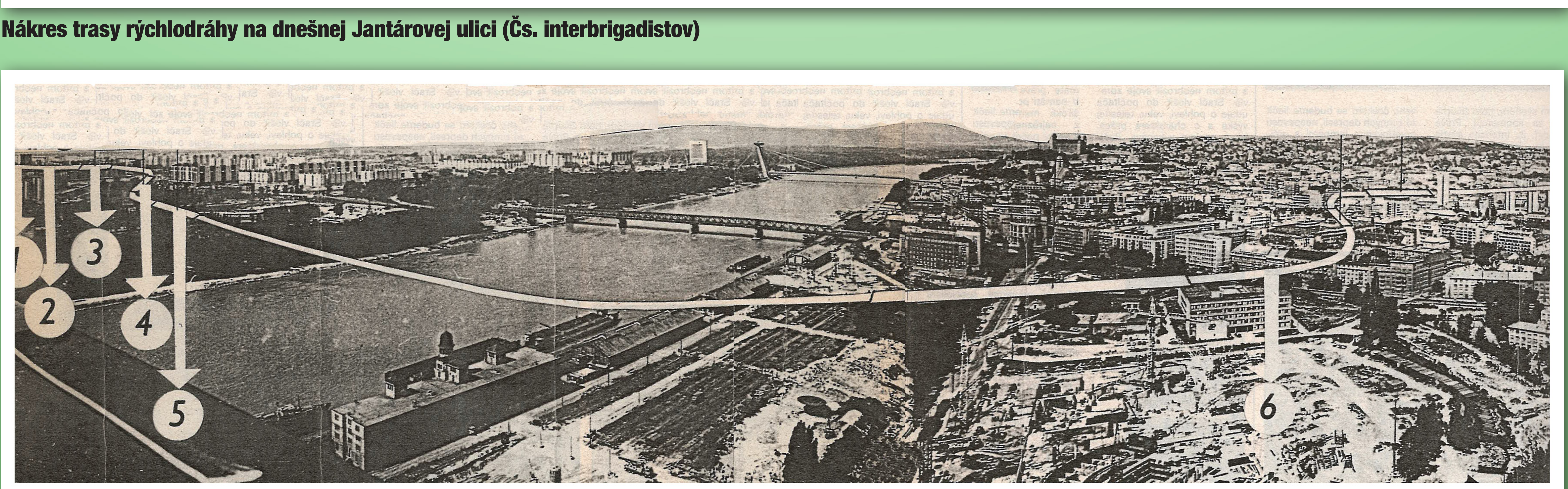

RÝCHLODRÁHA BRATISLAVA
1. A 2. STAVBA
STANICA HÁJE SEVER
SITUÁCIA-VÝHĽAD
PERSPEKTÍVNY POHĽAD NA VSTUP DO STANICE

Stanica Háje-sever


PROJEKTOVÝ ÚSTAV DOPRAVNÝCH STAVIEB HL. MESTA SSR BRATISLAVY k.ú.o.
GENERÁLNY PROJEKTANT RÝCHLODRÁHY
RÝCHLODRÁHA BRATISLAVA
TRAŤOVÉ A STANIČNÉ ÚSEKY PETRŽALKA
1. A 2. STAVBA
TRAŤ DEPO-LÚKY JUH
SO 01
STANICA LÚKY JUH
SO 04
MEDZISTANIČNÝ ÚSEK
SO 05
LÚKY JUH-LÚKY SEVER
STANICA LÚKY SEVER
SO 06
MEDZISTANIČNÝ ÚSEK LÚKY SEVER-HÁJE JUH
SO 07
STANICA HÁJE JUH
SO 08
MEDZISTANIČNÝ ÚSEK HÁJE JUH-HÁJE SEVER
SO 09
STANICA HÁJE SEVER
SO 10
DEPO RÝCHLODRÁHY
PETRŽALKA JUH
VEĽKÝ DRAŽDIAK
CENTRUM >>>
LEGENDA:
1 JUŽNÝ VESTIBUL LÚKY JUH
2 LÁVKA V KM 0,5615
3 SEVERNÝ VESTIBUL LÚKY JUH
4 PREKRYTÁ LÁVKA
5 PREKRYTÁ LÁVKA
6 PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE
7 PRÍSTREŠKY MHD
8 OPORNÉ MÚRY
9 PODCHOD V KM 1,55
10 JUŽNÝ VESTIBUL LÚKY SEVER
11 PODCHOD JUŽNÝ VESTIBUL
12 SEVERNÝ VESTIBUL LÚKY SEVER
13 PODCHOD SEVERNÝ VESTIBUL
14 REKONŠTRUKCIA RÁMP
15 PRÍSTREŠKY MHD
16 PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE
17 DROBNÁ ARCHITEKTÚRA
18 KOTOLŇA
19 RÝCHLODRÁHA
20 KOMUNIKÁCIA B
21 TERÉNNE ÚPRAVY
22 SADOVÉ ÚPRAVY
23 SPEVNENÉ PLOCHY PEŠIE A BICYKLOVÉ TRASY
24 PODCHOD KALININOVA VÝCHOD
25 PODCHOD KALININOVA ZÁPAD
26 PODCHOD KALININOVA X B
27 MOST KALININOVA X CHORVÁTSKE RAMENO
28 ZHYBKA CHORVÁTSKE RAMENO
29 JUŽNÝ VESTIBUL HÁJE JUH
30 PODCHOD JUŽNÝ VESTIBUL
31 LÁVKA CEZ CHORVÁTSKE RAMENO
32 SEVERNÝ VESTIBUL
33 PODCHOD SEVERNÝ VESTIBUL
34 PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE
35 PODCHOD TOGLIATTIHO
36 PRÍSTREŠKY MHD
37 PODCHOD V KM 3,270
38 PODCHOD V KM 3,400
39 JUŽNÝ VESTIBUL HÁJE SEVER
40 PODCHOD JUŽNÝ VESTIBUL
41 SEVERNÝ VESTIBUL
42 PODCHOD SEVERNÝ VESTIBUL
43 PODCHOD RUSOVSKÁ
44 PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE
45 LÁVKA CEZ CHORVÁTSKE RAMENO

POZNÁMKA
URBANISTICKO-DOPRAVNÉ RIEŠENIE JE SPRACOVANÉ PRE ETAPU ROK 1996, KEDY BUDE RÝCHLODRÁHA DANÁ DO UŽÍVANIA VEREJNOSTI. POUŽITÉ SÚ PODKLADY Z DOPRAVNO-URBANISTICKEJ ŠTÚDIE-PRAVOBEŽNÁ TRASA RÝCHLODRÁHY -MESTSKÁ ČASŤ PETRŽALKA, SPRACOVATEĽ STAVOPROJEKT Z MARCA 1987. NEZASTAVANÉ ÚZEMIE JE REZERVOVANÉ PRE ĎALŠIU DOSTAVBU OBČIANSKEJ VYBAVENOSTI, KTORÁ BUDE REALIZOVANÁ PO ROKU 1996-VÝHĽAD.

Nákres trasy rýchlodráhy na dnešnej Jantárovej ulici (Čs. interbrigadistov)



Tadiaľto mala viesť rýchlodráha - prvý úsek mal končiť inneď za Dunajom (6). Ďalšie znázornené pokračovanie je iba možný výhľad.

1 stanica Lúky juh 2 stanica Lúky sever 3 stanica Háje juh 4 stanica Háje sever 5 stanica Petržalka centrum

Trasa rýchlodráhy v Bratislave